

## Diesel

Automat 1 Diesel er utviklet for å møte kravene i moderne, høytstående dieselmotorer. Automat 1 Diesel er tilnærmet svovelfri og møter motorfabrikantenes krav til autodiesel, samt den europeiske normen EN 590. Automat 1 diesel leveres ferdig fra raffineri med kuldeegenskaper tilpasset årstiden.

		Sommer <sup>1</sup>	Intermediate <sup>1</sup>	Vinter <sup>1</sup>	Testmetode
		01/04-15/09	01/03-31/03 & 16/09-31/10	01/11-28/02	
Askeinnhold	% m/m		max 0,01		EN ISO 6245
Carbon residue, 10% dest	% m/m		max 0,30		EN ISO 10370
Cetan index			min 46,0		EN ISO 4264
Cetantall			min 51,0		EN ISO 5165 / EN 15195
Blokkeringspunkt (CFPP)	°C	max -11	max -24	max -32	EN 116
Tåkepunkt (Cloud point)	°C	max 0	max -15	max -22	EN 23015
Kobberkorrosjon (3h at 50°C)			Class 1		EN ISO 2160
Densitet @ 15°C	kg/m <sup>3</sup>	820,0-845,0		800,0-840,0	EN ISO 12185/EN ISO 3675
FAME halt	% V/V		max 7%		EN 14078
Flammepunkt / Flash point	°C		min 56		EN ISO 2719
Smøreevne (wsd 1,4) @ 60°C	microns		max 460		EN ISO 12156-1
Svovelinhold	mg/kg		max 10,0		EN ISO 20884/EN ISO 20846
Vanninnhold	mg/kg	max 100	35	35	EN ISO 12937
Viskositet @ 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,00-4,50		1,50-4,00	EN ISO 3104

1) Datoene gjelder kvalitet levert ut fra depot og kan variere med +/- 14 dager

### Helse/Miljø

Det henvises til "Sikkerhetsdatablad for produktet". Databladet inneholder informasjon om blant annet: helseskadelige egenskaper, førstehjelp, forholdsregler ved søl- og brann samt informasjon om transportklassifisering, se <https://www.automat1.no>

2015-05-13 B.K.